

# ACTA núm. 08-2018 de la Vocalia d'Urbanisme (AVVEE)

(dimecres 21 de novembre)

Aquest dimecres ens hem trobat set persones i una més es va disculpar. La reunió va durar de les 19:05 a 20:50h.

Vam seguir el següent **Ordre del Dia**:

**1.- S'aprova** sense cap comentari l'Acta de la reunió del dimecres 17 d'octubre.

**2.-** Una de les persones assistents ens informa de la preocupació de l'**AFI de l'Escola Entença**, que segueix en unes instal·lacions provisionals al carrer Viladomat, mentre els li han arribat a plantejar quatre alternatives diferents sobre la seva ubicació definitiva (La Model, Londres-Villarroel, l'Escola Industrial i el solar antic dels Bombers a Provença)! Venen a demanar-nos suport per trobar una alternativa definitiva per a la seva ubicació i també per a l'etapa provisional, perquè allà on són no podran estar-hi gaire més temps (ara ja tenen 50 alumnes de P-3, 50 de P4 i 75 de P5, i el curs vinent inicien la Primària, que demana de més espai). Han llançat una campanya amb el lema "ATRAPATS", que comportarà talls de carrer, seguiments a polítics, notes de premsa... Nosaltres els recolzarem i els oferim que escriguin un article al butlletí de l'AVVEE que sortirà per aquestes Festes (l'han d'enviar abans d'aquest divendres 30).

**3.-** Vam fer una **valoració positiva de l'Acte Públic sobre l'Habitatge** que hem organitzat, amb unes 25 persones assistents i intervencions interessants dels ponents. I

INFORMACIÓ I DEBAT SOBRE  
**HABITATGE**



Què podem fer davant els problemes que pateix el barri amb l'habitatge?

**Acte Públic**  
Amb l'**Alex Francés** del Sindicat de Regaters,  
el **Jaume Artigues** de l'AVV Dreta de l'Eixample  
i el **Joan Gómez** de la Xarxa d'Habitatge de l'Esq. Eixample

Proper **dimecres 14** de novembre de 2018,  
a les **18:30h** al local de l'Associació: **Calabria 262, baixos**

ASSOCIACIÓ DE VEÏNES I VEÏNS  
DE L'ESQUERRA DE L'EIXAMPLE  
Vocalia d'Urbanisme



es va comentar com donar **continuitat a aquesta línia de treball**. Per començar es va quedar en preparar també un article pel proper butlletí de l'AVVEE, per orientar al veïnat que té un problema amb l'Habitatge i no sap a qui adreçar-se.

**4.-** Fem un repàs a **la situació dels recorreguts del BUS a l'Esquerra de l'Eixample un cop implementada la nova xarxa ortogonal**. Aquest dilluns 26 de novembre hi ha una reunió sobre el tema amb l'Ajuntament, l'AVVEE i la Plataforma "Salvem el 41", i aniria bé aportar les nostres propostes, que resumim així:

A) Valorem com a **raonable el projecte tècnic global** d'implementar la nova xarxa ortogonal de BCN, amb l'objectiu de racionalitzar la xarxa anterior, molt antiga i poc eficient, però creiem que **en la seva aplicació pràctica sí que hi ha coses concretes a millorar**, i la situació de la Nova Esquerra de l'Eixample n'és un exemple.

B) Una proposta de mínims -i es podria fer ràpidament- seria **canviar algunes parades**: no és lògic que el nou V9 no tingui cap parada prop de l'accés als grans equipaments sanitaris. El cas més clar és que hi hagi parada a Viladomat-Mansó (passa una cosa similar davant l'Hospital del Sagrat Cor). I acabar la línia davant l'escola Ferran Sunyer ha creat un problema que s'arreglaria fent-ho un cop girat ja al Paral·lel.



C) No s'entén la raó de la separació de tres carrers entre la baixada per Viladomat i la pujada per Entença, quan no hi ha cap obstacle que ho justifiqui. Seria millor **que el V9 tornés a pujar per Calàbria** (com feia el 41) enlloc de per Entença, molt allunyat de l'hospital del Sagrat Cor i del Cap Manso, i encara més del Clínic. A l'arribar a Josep Terradelles podria recuperar el recorregut que fa ara.

D) És un fet, a més, que hi ha una manca de línies a la Nova Esquerra de l'Eixample, doncs entre Tarragona (V7) i Urgell-Villarroel (V11) només quedaria l'V9. Per Entença podria pujar alguna de les línies que ara puguen i baixen per Tarragona, com **la V7, que podria donar la volta al Parc Joan Miró i pujar per Entença**, fins recuperar el recorregut actual al passar també Josep Terradelles.

E) L'altre possible alternativa seria reequilibrar la quantitat de línies entre la Nova i l'Antiga Esquerra de l'Eixample, que ha quedat molt desigual. Resoldria diversos problemes **fer pujar una de les dues línies antigues que segueixen travessant en diagonal l'Eixample (el 59 o el 54)** per

Calàbria (Nova Esquerra Eixample) i deixant l'altre per on passa ara (Antiga Esquerra Eixample).

**5.-** S'informa que s'ha fet el passat 30 d'octubre la quarta reunió del grup impulsor del procés participatiu **sobre la Superilla de l'Esquerra de l'Eixample**, amb forces representats de les escoles i equipaments públics de la zona. I es comenta el **RollApp de la Vocalia per estimular el debat**, posant en valor altres experiències (antecedents) i les dades que s'han aportat. Al desembre s'obrirà el debat ciutadà en un Consell de Barri on s'explicarà el que s'ha treballat i nosaltres defensarem l'oportunitat que se'ns obre.

**6.- Altres.** Es comenten tres coses:

- Defensar que quan s'acabi l'ús provisional que es fa ara del solar amb barracons de **Calàbria amb Consell de Cent** és recuperi com a zona verda.
- Que es faci el canvi de PGM per consolidar també com a zona verda l'espai **d'horts** a Germanetes (si cal una permuta, que es pensi en part del pàrquing de Diputació-Calàbria, qualificat de zona verda).
- S'informa que l'advocat que vam consultar sobre el **Conveni de Telefònica (Edifici Estel)** tindrà aviat un document per denunciar a l'Ajuntament els incompliments en l'aportació a la ciutat a que s'havia compromès.

Volem un ús més equilibrat dels carrers, reduir la contaminació i guanyar espai a cotxes i motos (en alguns carrers han de perdre la prioritat) per a zona verda i usos relacionals, esportius i de joc

ÚS	IMD
Cotxes	<13.000 veh/dia
Cotxes	3.000-5.000 veh/dia
Cotxes	5.000-15.000 veh/dia
Cotxes	>15.000 veh/dia

**PROJECTE NOVA SUPERILLA**

**FEM BARRI**  
Guanyant el carrer Consell de Cent com a nou Eix Verd